

UTSIRA – Naturperlen som ble gatekunst / 16.09.20

Utsira er Norges minste kommune med sine ca. 215 innbyggere. Øya er kjent internasjonalt for sitt rike fugleliv, spesielle himmellys, Utsira nord og sør i værvarslinga og nå kjent for gatekunst uten gater. Befolkningen lever av kommunal virksomhet, fiske, sjøfart/olje, jordbruk, reiseliv og servicenæringer.



Avreise fra Sandnes/Stavanger kl. 08.15/08.45. Turen går gjennom Rennfast til Mortavika, hvor vi tar ferge over til Arsvågen. På ny veitrasè gjennom T-forbindelsen kommer vi til Haugesund, og fergekaien på Garpaskjæret.. Her ligger fergen M/S Utsira og venter på oss.

Båtturen tar en god time ut til Nordevågen på Utsira, og på turen ut nyter vi vår medbrakte formiddagskaffe. Vi kjører i land med bussen, og møter vår lokalguide Lodvar Mathiesen, en av Utsiras ildsjeler. Vi tar fatt på den 2 km lange veien gjennom den markerte nord-sørgående Siradalen. Øya har lave vindblåste koller opp til 68 m.o.h., høyest er Araseto hvor Utsira fyr er.



Underveis til Sørdevågen kjører vi gjennom Siratun, kommunesenteret midt på øya. Her ser vi også bysten av Aasa Helgesen, Norges første kvinnelige ordfører. Og vi får underveis høre om dagliglivet her ute, også om hvorfor Sirabuen alltid når til topps i de årlige tv-innsamlingene

Det nærmer seg middagstid og i Sørdevågen finner vi Krambuloftet. Hva er mer naturlig her ute enn fisk på menyen – vi har valgt plukkfisk, med Dronning Maud-pudding til dessert inkl. kaffe.

Etter oppholdet i Sørdevågen kjører vi bort verdens første vind- og hydrogenanlegg som ble åpnet i 2004. Anlegget er et prosjekt som skal vise om vindkraft og hydrogen sammen kan sikre energiforsyning fra fornybar energi.

Noe nytt har dukket opp i øylandskapet eller i Utsirabildet – gatekunst, selv om der er ingen gater her ute. Sirabuen kaller det for UtsiraArt. Åtte europeiske gatekunstnere ble inviterte til Utsira og gitt frie tøyler. 45 kunstverk har gjort øya til et stort gatekunstgalleri, og innbyggerne har trykket gatekunsten til brystet. På rundturen på øya får vi se flere av kunstverkene – vi finner kunsten på husvegger, bergnabber og til med siloer har blitt kunstarenaer.



På vei tilbake over øya ser vi fra bussvinduet Utsira kirke, en trekirke fra 1785. Vi ser også bedehuset fra 1899, det største huset i soknet. Bygget som bedehus, men også for at fiskere under vårsildfisket skulle ha et tilholdssted. På det meste har 1000 mann har vært inne i bygningen, og huset har også vært sete for møter i fylkestinget.

Etter interessante timer på øya vest i havet så tar vi fergen tilbake fra Nordevågen. Fra Haugesund går turen over nordre del av Karmøy før vi igjen kjører gjennom T-forbindelsen fra Karmøysiden. Fra Mjåsund er det kort vei ned til Arsvågen. På fergeoverfarten er det råd å få kjøpe seg en kopp ettermiddagskaffe. Vi beregner å være tilbake i Stavanger/Sandnes ca kl. 18.00/18.30

Pris

Turen koster kr. 1 195,-

Prisen inkluderer:

- Turistbuss m/sjåfør som vil guide underveis
- Formiddagskaffe m/noe å bite i
- Middag m/dessert og kaffe
- Lokalguide på Utsira

Opphavsrett til turprogram tilhører Sverre Haga A/S, og kan ikke kopieres uten etter avtale.